

**MOTOR NÃO PEGA OU A PARTIDA É DIFÍCIL**

21-1

**FALTA DE POTÊNCIA NO MOTOR**

21-2

**MAU FUNCIONAMENTO EM BAIXAS ROTAÇÕES**

21-4

**MAU FUNCIONAMENTO EM ALTAS ROTAÇÕES**

21-4

**AJUSTADORES HIDRÁULICOS DAS VÁLVULAS**

21-5

**DIRIGIBILIDADE RUIM**

21-6

## MOTOR NÃO PEGA/PARTIDA DIFÍCIL

1. Verifique se o combustível chega ao carburador

CHEGA AO CARBURADOR

2. Retire a vela e faça o teste de faísca.

FAÍSCA BOA

3. Verifique a compressão do cilindro.

COMPRESSÃO NORMAL

4. Ligue o motor seguindo os procedimentos normais de partida.

O MOTOR NÃO PEGA

5. Remova e inspecione as velas de ignição.

NÃO CHEGA AO CARBURADOR →

CAUSA PROVÁVEL

1. Tanque sem combustível
2. Conduto ou filtro de combustível obstruído
3. Válvula da cuba obstruída
4. Tubo de respiro da tampa do tanque obstruído
5. Registro do tanque de combustível defeituoso (diafragma)

FAÍSCA FRACA OU SEM FAÍSCA →

1. Vela suja ou defeituosa
2. Vela queimada
3. Módulo da ignição defeituoso
4. Bobina de ignição interrompida ou em curto-circuito
5. Interruptor de ignição defeituoso
6. Gerador de pulsos defeituoso

BAIXA COMPRESSÃO →

1. Bateria com carga baixa
2. Válvula presas ou abertas
3. Cilindro e anéis gastos
4. Junta do cabeçote danificada
5. Válvulas deformadas
6. Ajustador hidráulico das válvulas danificado
7. Árvore de comando com empenamento excessivo

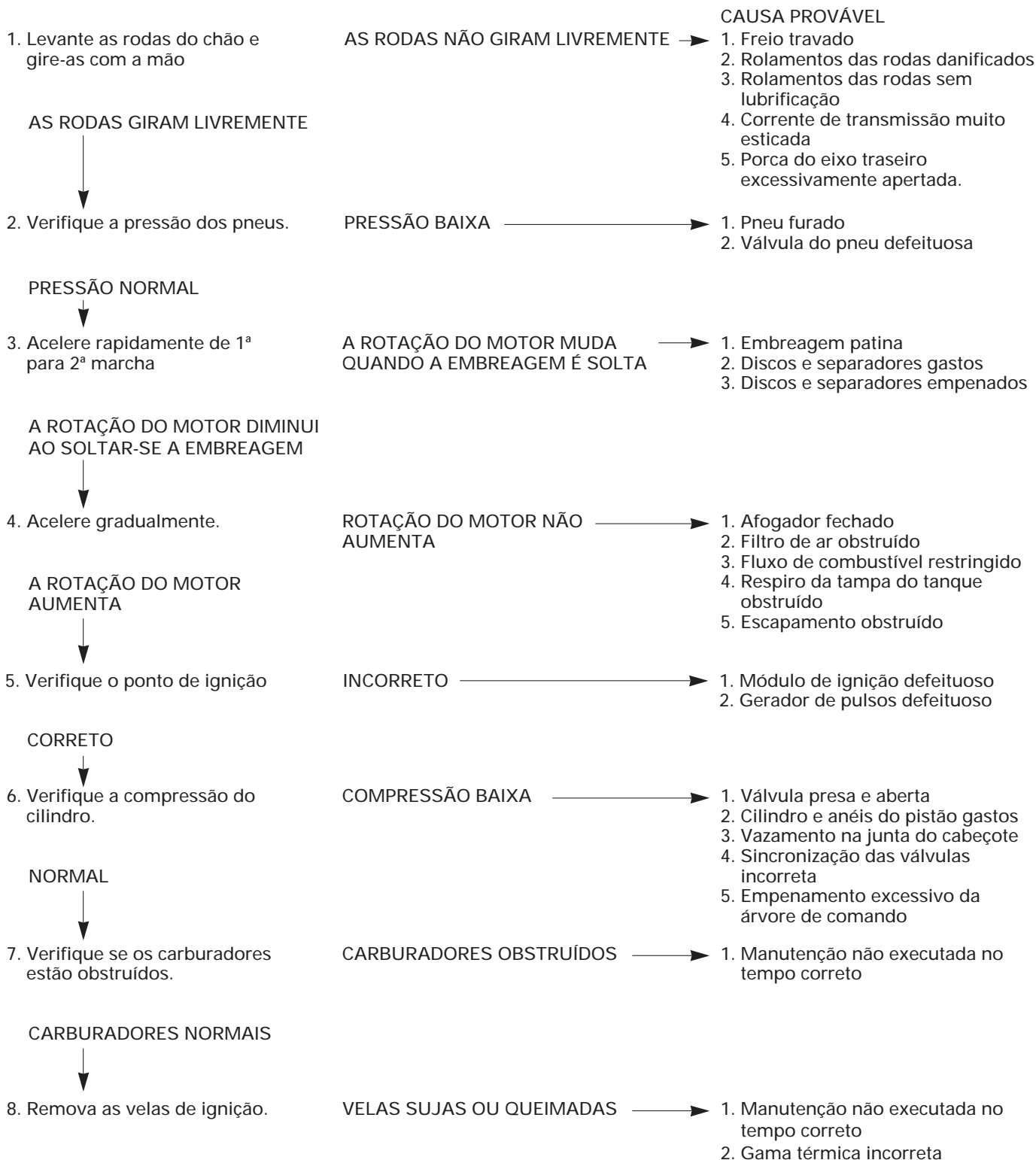
O MOTOR DÁ SINAL MAS NÃO PEGA →

1. Funcionamento do afogador incorreto
2. Carburadores ajustados incorretamente
3. Coletor de admissão com entrada falsa de ar
4. Ponto de ignição incorreto (módulo de ignição ou gerador de pulsos)
5. Combustível contaminado

VELAS ÚMIDAS →

1. Carburadores afogados
2. Afogador fechado
3. Válvula do acelerador excessivamente aberta
4. Filtro de ar sujo

## FALTA DE POTÊNCIA NO MOTOR



## VELAS NORMAIS

9. Verifique o nível e as condições do óleo

CORRETO



10. Remova a tampa do cabeçote e verifique a lubrificação das válvulas

LUBRIFICAÇÃO NORMAL



11. Verifique a temperatura do motor.

TEMPERATURA NORMAL



12. Acelere rapidamente ou ande em alta velocidade.

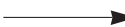
MOTOR NÃO "BATE PINO"

INCORRETO



1. Nível de óleo muito alto
2. Nível de óleo muito baixo
3. Óleo contaminado

LUBRIFICAÇÃO INSUFICIENTE



1. Passagens de óleo obstruídas
2. Tubo de óleo obstruído

MOTOR COM SUPERAQUECIMENTO



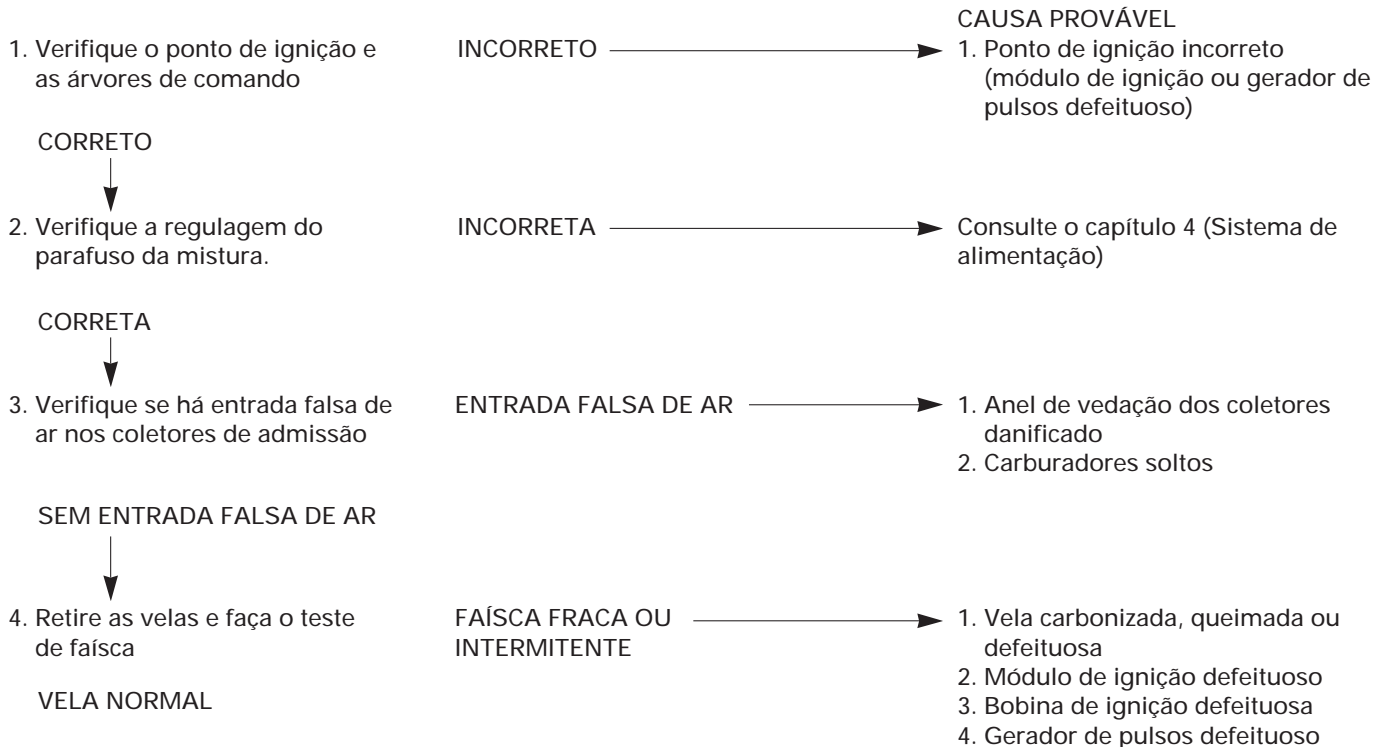
1. Carbonização excessiva na câmara de combustão
2. Combustível de má qualidade
3. Embreagem patina

MOTOR "BATE PINO"

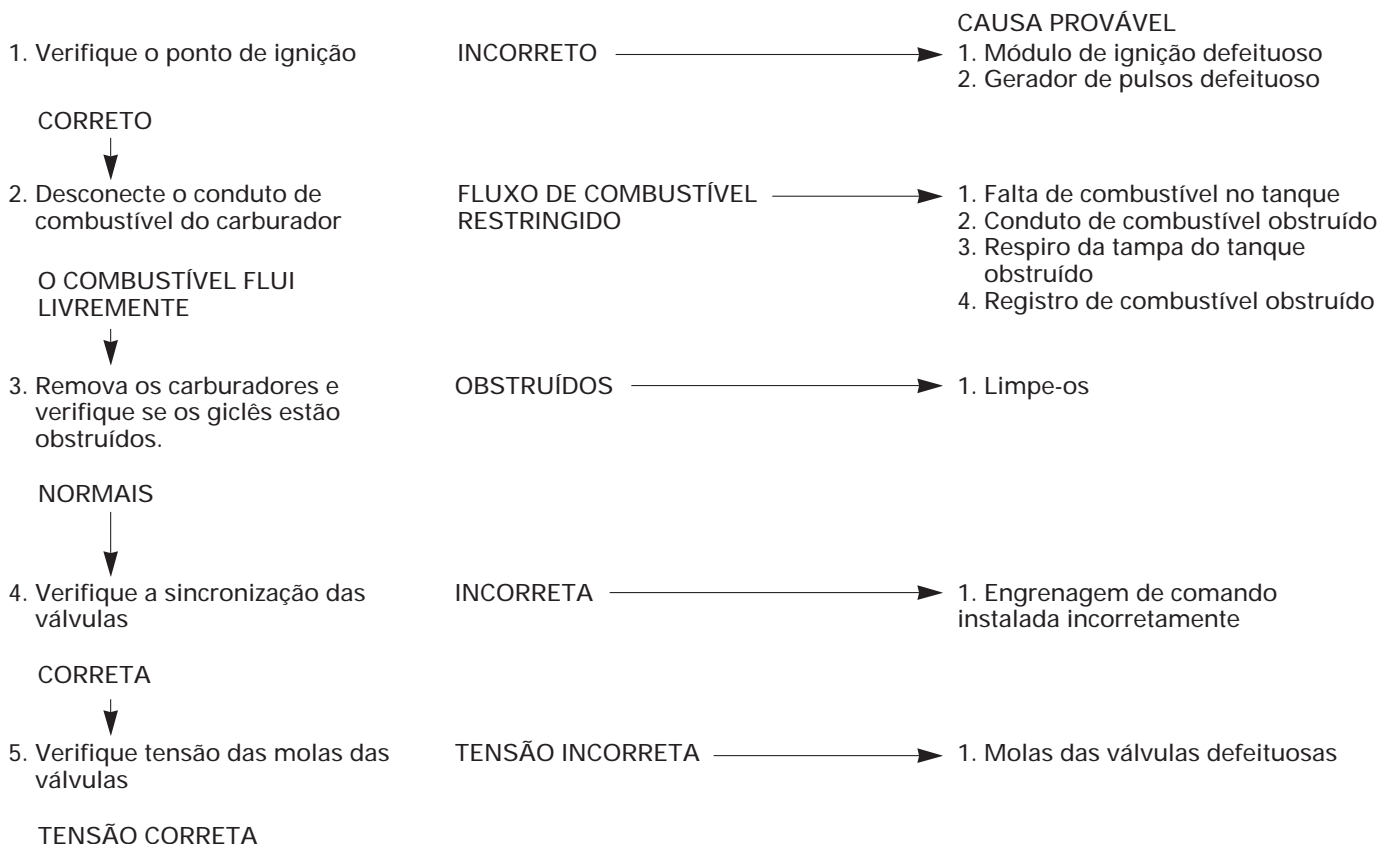


1. Cilindro e pistão gastos
2. Combustível de má qualidade
3. Carbonização excessiva na câmara de combustão
4. Ponto de ignição muito avançado (módulo de ignição ou gerador de pulsos defeituoso)

## MAU FUNCIONAMENTO EM BAIXAS ROTAÇÕES



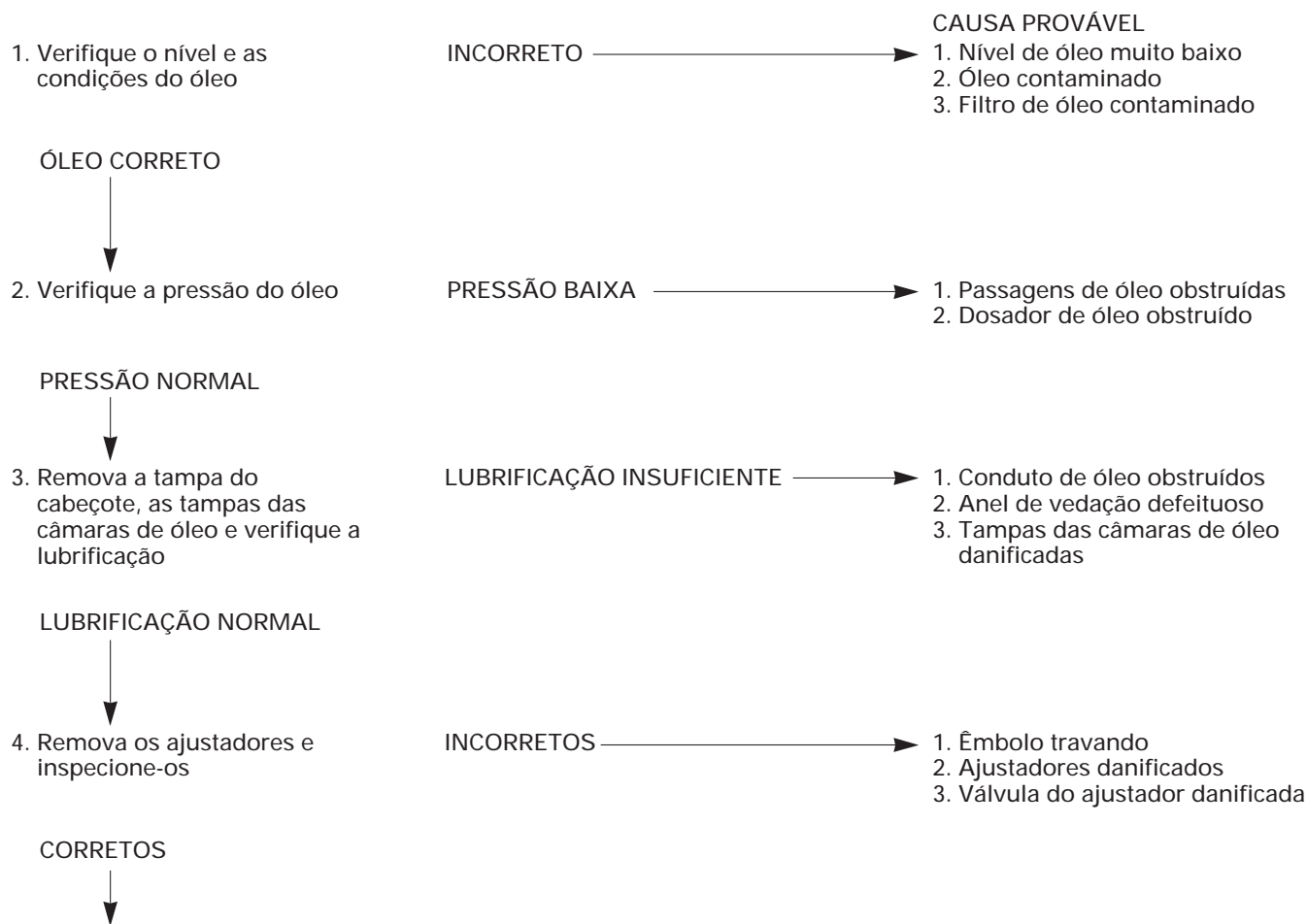
## MAU FUNCIONAMENTO EM ALTAS ROTAÇÕES



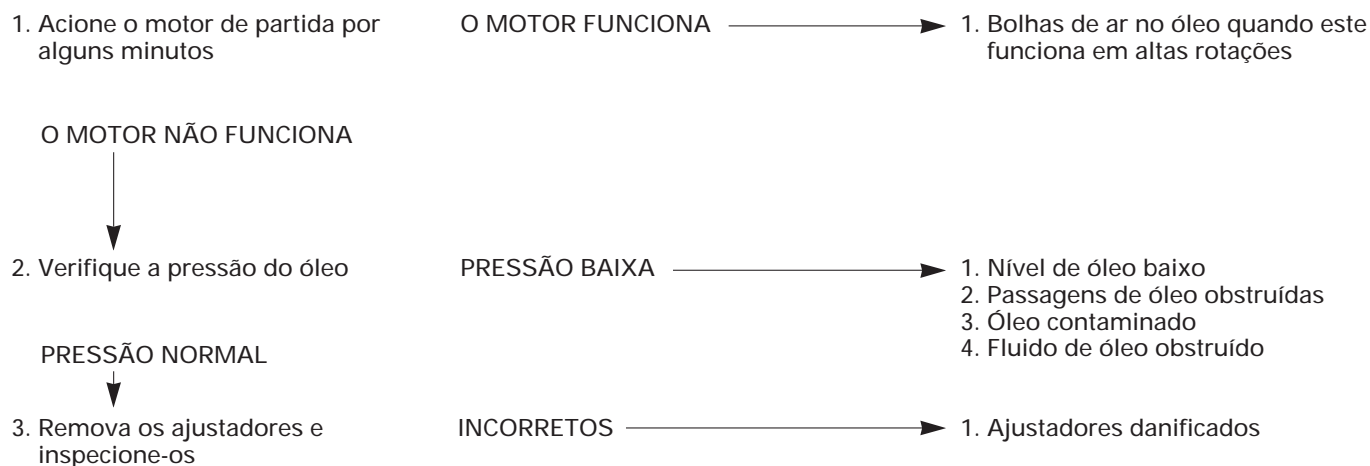
## AJUSTADORES HIDRÁULICOS DAS VÁLVULAS

### RUÍDOS NAS VÁLVULAS

Acione o motor dez vezes seguidas ou dirija a motocicleta durante cinco minutos com o motor a 3000 rpm



### FALTA DE POTÊNCIA NO MOTOR



## DIRIGIBILIDADE RUIM

- |                                       |   |  |
|---------------------------------------|---|--|
| 1. Se o guidão está pesado            | → | <b>CAUSA PROVÁVEL</b><br>1. Porca da coluna de direção muito apertada<br>2. Rolamentos da coluna de direção danificados  |
| 2. Vibração excessiva nas rodas       | → | 1. Folga excessiva nos rolamentos das rodas<br>2. Aro empenado<br>3. Roda instalada incorretamente<br>4. Rolamentos de articulação do braço oscilante gastos<br>5. Chassi desalinhado  |
| 3. Se a motocicleta puxa para um lado | → | 1. Chassi desalinhado<br>2. Rodas dianteira e traseira desalinhadas<br>3. Amortecedores dianteiros desalinhados<br>4. Braço oscilante desalinhado<br>5. Placa de apoio dos amortecedores dianteiros instalada incorretamente |

## NOTAS

[illegible]

[illegible]



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a Motocicleta **HONDA CBX750F**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos 4 a 19, referem-se às partes da motocicleta agrupadas de acordo com a localização e estamos acrescentando os suplementos capítulos 22 e 23 que referem-se às informações complementares para manutenção, inspeção das motocicletas.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página do capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Caso não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 21, "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada.

A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.  
Departamento de Assistência Técnica  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABECOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM	8
	SELETOR DE MARCHAS	9
	CARCAÇA DO MOTOR	10
	TRANSMISSÃO	11
	ÁRVORE DE MANIVELAS/EMBREAGEM DO SISTEMA DE PARTIDA	12
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	13
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	14
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	MOTOR DE PARTIDA	18
	INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	19
	DIAGRAMA ELÉTRICO	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21
	SUPLEMENTO CBX750F - '87 ~ '90	22
	SUPLEMENTO CBX750F INDY '90 ~	23